



ACCHCO

شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

Alexandria Container & Cargo Handling Company



التعريف العامة

لخدمات تداول الحاويات والبضائع

بمحطتي الإسكندرية والدخيلة



سارية اعتباراً من
1 سبتمبر 2026



القطاع التجاري

Commercial Sector

فهرس التعريفة العامة لخدمات تداول الحاويات والأرضيات

م	البيان	الصفحات
1	أولاً: عمليات التداول والخدمات المؤداه بالساحات.	1 ~ 4
2	ثانياً: عمليات التداول عن طريق البر بواسطة القطارات / الشاحنات.	5
3	ثالثاً: تخزين الحاويات مملوء / فارغ بساحات المحطة عن اليوم أو جزء من اليوم.	6
4	رابعاً: خدمات الحاويات للعملاء.	7
5	الشروط والأحكام العامة.	8 ~ 9

التعريف العامة لخدمات تداول الحاويات والأرضيات
بمحطتي الأسكندرية والدخيلة إعتباراً من 1 سبتمبر 2026

م	البيان	20 FT		40 FT	
		فارغ	مملوء	فارغ	مملوء
أولاً:عمليات التداول والخدمات المؤداه بالساحات:					
①	<u>تفريغ الحاويات الواردة مملوء / فارغ:</u> • فك اللاش. • التفريغ من مكان تخزين الحاوية بالسفينة على وسيلة النقل التابعة للمحطة بواسطة أوناش المحطة العملاقة. • النقل إلى ساحات الوارد أو الفارغ بالمحطة على وسيلة النقل التابعة للمحطة. • الكشف الظاهري على الحاوية والإبلاغ عن التلفيات. • استبقاء الحاوية لمدة 5 أيام.	\$ 85	\$ 45	\$ 160	\$ 85
②	<u>شحن الحاويات الصادرة مملوء (منتج مصري) / فارغ:</u> • تثبيت اللاش. • الشحن من على وسيلة النقل التابعة للمحطة إلى مكان تخزين الحاوية بالسفينة بواسطة أوناش المحطة العملاقة. • النقل من ساحات الصادر أو الفارغ بالمحطة على وسيلة النقل التابعة للمحطة. • الكشف الظاهري على الحاوية والإبلاغ عن التلفيات. • استبقاء الحاوية لمدة: - 7 أيام للحاويات الصادر مملوء بمحطة الإسكندرية. - 10 أيام للحاويات الصادر مملوء بمحطة الدخيلة. - 5 أيام للحاويات الصادر فارغ.	\$ 45	\$ 45	\$ 85	\$ 85
③	<u>شحن الحاويات الصادرة مملوء (منتج أجنبي):</u> • تثبيت اللاش. • الشحن من على وسيلة النقل التابعة للمحطة إلى مكان تخزين الحاوية بالسفينة بواسطة أوناش المحطة العملاقة. • النقل من ساحات الصادر بالمحطة على وسيلة النقل التابعة للمحطة . • الكشف الظاهري على الحاوية والإبلاغ عن التلفيات. • استبقاء الحاوية لمدة 5 أيام.	\$ 85	-	\$ 160	-
④	<u>تفريغ / شحن الحاويات برسم ميناء آخر (ترانزيت):</u> • فك وتثبيت اللاش. • التفريغ من مكان تخزين الحاوية بالسفينة على وسيلة النقل التابعة للمحطة بواسطة أوناش المحطة العملاقة. • النقل إلى ساحات الترانزيت بالمحطة على وسيلة النقل التابعة للمحطة. • إعادة شحن الحاوية على سفينة أخرى / وسيلة نقل بري لخارج المحطة. • استبقاء الحاوية لمدة 10 أيام.	\$ 90	\$ 60	\$ 115	\$ 70



ACCHCO

م	البيان		20 FT		40 FT	
	فارغ	مملوء	فارغ	مملوء	فارغ	مملوء
5	الشفت بناءً على طلب الناقل / التوكيل الملاحي:					
	أ. تشفيت الحاوية مملوءة / فارغة من مكان محدد إلى مكان آخر بنفس العنبر مباشرةً.		50 \$		70 \$	
	ب. تشفيت الحاوية مملوءة / فارغة من أحد عنابر السفينة إلى عنبر آخر مباشرة أو من خلال الرصيف والعودة.		80 \$		100 \$	
	ج. تشفيت غطاء عنبر من مكان محدد بالسفينة إلى مكان آخر على السفينة والعودة أو تشفيت الغطاء على الرصيف والعودة.		150 \$			
6	تداول الحاويات (غير المنتظمة / الخطرة):					
	أ. تداول الحاويات المملوءة ببضائع غير منتظمة (طول – عرض – ارتفاع).		يضاف 100% على فئات التداول			
	ب. تداول الحاويات المملوءة ببضائع خطرة.		يضاف 50% على فئات التداول			
	ج. تداول الحاويات المملوءة ببضائع مفرقات والمواد المشعة.		يضاف 100% على فئات التداول			
7	الخدمات المؤداة بالساحات والبوابات والخدمات اللوجيستية:					
	أ. خدمات الساحة للحاويات الواردة.		30 \$	10 \$	55 \$	20 \$
	ب. خدمات الساحة للحاويات الصادرة.		25 \$	10 \$	45 \$	20 \$
	ج. الخدمات اللوجيستية (تعفى منها الصادرات المصرية والحاويات برسوم الترانزيت).		10 \$		15 \$	
8	مقابل الخدمات المقدمة للحاويات الثلاثة:					
	أ. تقديم الطاقة للحاويات الواردة مملوء/ الحاويات الصادرة منتج أجنبي - (لليوم أو جزء من اليوم).		25 \$			
	ب. تقديم الطاقة للحاويات الصادرة مملوء (منتج مصري) - (لليوم أو جزء من اليوم).		20 \$			
	ج. تقديم الطاقة للحاويات برسوم الترانزيت - (لليوم أو جزء من اليوم).		25 \$			
	د. تقديم خدمة PTI للحاوية الثلاثة Reefer Pre-Trip Inspection		14 \$			
	هـ. فشل خدمة PTI للحاوية الثلاثة Reefer Pre-Trip Inspection - ولم يتم الإصلاح بمعرفة الشركة.		3.50 \$			
9	النقل الى الساحات المشتركة / النقل بين ساحات الشركة:					
	أ. النقل الى ساحات الحاويات المشتركة :					
	نقل الحاوية إلى ساحة المشترك وتفريغ مشمول الحاوية بمخازن الإيداع باستخدام أوناش التعتيق والتستيف بالساحات ، نقل الحاوية الفارغ إلى ساحة الفارغ.		40 \$		70 \$	
	ب. نقل الحاويات بناءً على طلب العميل / التوكيل الملاحي:					
	نقل الحاوية بين الساحات / منطقة الفحص الأشعاعي باستخدام وسيلة النقل التابعة للمحطة واستخدام أوناش المحطة في عمليات التحميل والتعتيق.		25 \$	15 \$	40 \$	25 \$



ACCHCO

م	البيان			
	مملوء	فارغ	مملوء	فارغ
10	مقابل استخدام الكلارك بناءً على طلب العميل / التوكيل الملاحي:			
	15 \$	30 \$	أ. استخدام الكلاركات في الكشف الجزئي للحاوية.	
	25 \$	40 \$	ب. استخدام كلارك 3 طن تفريغ / تعبئة / تعديل مشمول الحاوية / الكشف الكلي للحاوية.	
	30 \$	50 \$	ج. استخدام كلارك 5 طن تفريغ / تعبئة / تعديل مشمول الحاوية / الكشف الكلي للحاوية . (كباش – حضانة – 3 وصلة).	
	مقابل اجراء عمليات إضافية بناءً طلب العميل / التوكيل الملاحي:			
11	10 \$	8 \$	20 \$	16 \$
	30 \$	15 \$	60 \$	30 \$
	أ. التحميل / التعتيق / الشفت / التنزيل باستخدام معدات الساحات.			
	ب. التحميل بونش الرصيف (يضاف 50 % في حالة استخدام منظومة أو ويرات لتحميل الحاوية).			
12	مقابل نظافة الحاويات من الداخل والخارج بناءً على طلب التوكيل:			
	1 \$	2 \$	أ. كنس الحاوية.	
	4 \$	6 \$	ب. غسيل الحاوية.	
13	مقابل أصلاح الحاويات بناءً على طلب التوكيل:			
	يتم الاتفاق عليه طبقاً للمعاينة			
ضوابط خاصة بعمليات التداول والخدمات المؤداه بالساحات:				
1	في حالة طلب الخط / التوكيل الملاحي من الشركة إعداد خطة الشحن والتفريغ، تحصل الشركة نسبة 5% من القيمة الكلية لعمليات الشحن والتفريغ نظير هذه الخدمة.			
2	10 \$	5 \$	20 \$	10 \$
	يتم تسليم خطط الشحن قبل تراكي السفن بمدة لا تقل عن (6) ساعات وفي حالة إضافة أى حاوية بعد الميعاد المحدد تحصل المبالغ الاتية(شاملة كافة الحركات) عن كل حاوية:			
3	الحد الأدنى لعمليات أى سفينة على رصيف المحطة 2,500 دولار أمريكي (شحن / تفريغ).			
4	بالنسبة للسفن المجهزة بأوناش و تكون حاوياتها مخزنة بعرض السفينة يسمح للسفينة بتفريغ وشحن الحاويات باستخدام أوناشها على ان تتقاضى الشركة 77% من الفئة المقررة بالشحن والتفريغ الواردة بالبنود أرقام (1 ، 2 ، 3) «عمليات التداول والخدمات المؤداه بالساحات».			
5	في حالة سماح شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع بتداول الحاويات والبضائع لسفن العبارات والدحرجة باستخدام أوناشها لشحن وتفريغ الحاويات من و الى الطرف الاسفل لسقالة العبارة تتقاضى الشركة 70% من الفئات الواردة بالبنود أرقام (1 ، 2 ، 3) «عمليات التداول والخدمات المؤداه بالساحات».			
6	تمنح السفن الرافعة للعلم المصرى نسبة تخفيض 10 %من الفئة الواردة بالبند رقم 5 الفقرة (ج) «عمليات التداول والخدمات المؤداه بالساحات».			
7	في حالة طلب ريان السفينة العمل أيام الأعياد و العطلات الرسمية، تتقاضى شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع الفئات المحددة بالتعريفه مضافا إليها نسبة 25% من الفئة المقررة للشحن و التفريغ، وتحمل لكل خط ملاحي .			

م	البيان	20 FT		40 FT	
		مملوء	فارغ	مملوء	فارغ
8	إذا تعطل العمل على السفينة لسبب راجع للسفينة خلال تشغيلها لمدة أكثر من ساعة، تحمل السفينة مبلغ 1,000 دولار أمريكي عن كل ساعة توقف بعد الساعة الأولى، و تحتسب كسر الساعة ساعة كاملة.				
9	تغادر السفن أرصفة شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع فور انتهاء عمليات الشحن والتفريغ، بشرط توافر خدمات الميناء و ملائمة الأحوال الجوية لمغادرة الرصيف و بحد أقصى ساعتين من انتهاء العمل على السفينة، وتحمل السفينة بعدها مبلغ 1,000 دولار أمريكي عن كل ساعة إضافية.				
10	في حالة موافقة الشركة على طلب التوكيل الملاحي / الخط الملاحي إضافة حاويات للشحن / للتفريغ بعد رفع الدرك الخاص بونش الرصيف بشرط تواجدهم بالمحطة يتم تحصيل مبلغ (1,000) دولار أمريكي مقابل إنزال درك الونش علاوة على المبالغ المستحقة للبند رقم (2) «ضوابط خاصة بعمليات التداول والخدمات المؤداة بالساحات»، والبند رقم (9) «ضوابط خاصة بعمليات التداول والخدمات المؤداة بالساحات» في حالة تأخير تسفير السفينة عن الموعد المحدد لمغادرة الرصيف وكذا أي شفتات يتم تنفيذها على السفينة بسبب شحن هذه الحاويات .				
11	لمجلس إدارة شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع النظر في إعفاء / تخفيض الغرامات الموقعة على السفن نتيجة عدم مغادرتها الرصيف أو تعطل العمل طبقاً للبند رقم (8 ، 9) «ضوابط خاصة بعمليات التداول والخدمات المؤداة بالساحات»، وذلك بناءً على طلب من التوكيل الملاحي ولأسباب يقدرها مجلس الإدارة.				
12	تعامل الحاوية الواردة برسم الترانزيت غير المباشر بتعريفه الوارد طبقاً للبند رقم (1) «عمليات التداول والخدمات المؤداة بالساحات» سواء كان :- - الحاويات التي يتم تعديل صفحتها من وارد إلى ترانزيت غير مباشر . - الحاويات التي يتم تفريغها ترانزيت وتم إدراجها بمنافست الوارد كترانزيت غير مباشر وذلك منذ تفريغها وتخزينها بساحات المحطة.				
13	شحن حاوية ترانزيت واردة عن طريق البر فارغة / مملوءه يتم التحاسب وفقاً للبند رقم (4) «عمليات التداول والخدمات المؤداة بالساحات».				

م	البيان		20 FT		40 FT	
			فارغ	مملوء	فارغ	مملوء
ثانياً:عمليات التداول عن طريق البر بواسطة القطارات / الشاحنات:						
①	<u>تفريغ الحاويات الواردة مملوء برسم الوارد من القطار / الشاحنات:</u>					
	•التفريغ الحاوية من القطار / الشاحنات باستخدام معدات الشركة. •نقل الحاويات الى ساحات الوارد على وسيلة النقل التابعة للمحطة. •الكشف الظاهري على الحاوية والإبلاغ عن التلفيات. •استبقاء الحاوية لمدة 5 أيام.		\$ 47	-	\$ 88	-
②	<u>دخول حاويات فارغ عن طريق القطار:</u>					
	•تعتيق الحاويات من القطار على وسيلة النقل التابعة للمحطة باستخدام معدات الشركة. •نقل الحاويات من ساحة القطار إلى ساحة الفارغ على وسيلة النقل التابعة للمحطة. •تعتيق الحاويات بساحة الفارغ باستخدام معدات الشركة. •الكشف الظاهري على الحاوية والإبلاغ عن التلفيات.		-	\$ 25	-	\$ 40
③	<u>خروج حاويات فارغ عن طريق القطار:</u>					
	•تحميل الحاويات على وسيلة النقل التابعة للمحطة من ساحة الفارغ . •نقل الحاويات من ساحة الفارغ إلى ساحة القطار على وسيلة النقل التابعة للمحطة. •تعتيق الحاويات على القطار باستخدام معدات الشركة. •الكشف الظاهري على الحاوية والإبلاغ عن التلفيات.		-	\$ 25	-	\$ 40
④	<u>دخول حاويات صادر مملوءة عن طريق القطار بغرض الشحن على السفن:</u>					
	•تعتيق الحاويات من القطار على وسيلة النقل التابعة للمحطة باستخدام معدات الشركة. •نقل الحاويات من ساحة القطار إلى ساحة الصادر على وسيلة النقل التابعة للمحطة. •تعتيق الحاويات بساحة الصادر باستخدام معدات الشركة. •الكشف الظاهري على الحاوية والابلاغ عن التلفيات.		\$ 30	-	\$ 50	-
⑤	<u>خروج حاويات وارد مملوء عن طريق القطار (صرف وارد):</u>					
	•تحميل الحاويات على وسيلة النقل التابعة للمحطة من ساحة الوارد. •نقل الحاويات من ساحة الوارد إلى ساحة القطار على وسيلة النقل التابعة للمحطة. •تعتيق الحاويات على القطار باستخدام معدات الشركة. •الكشف الظاهري على الحاوية والإبلاغ عن التلفيات.		\$ 30	-	\$ 50	-



ACCHCO

40 FT		20 FT		البيان		م
فارغ	مملوء	فارغ	مملوء			
ثالثاً: تخزين الحاويات مملوء / فارغ بساحات المحطة عن اليوم أو جزء من اليوم:						
تخزين الحاويات الواردة مملوء برسم الوارد:						
أ. من اليوم الأول إلى اليوم الخامس. وفقاً للبند رقم (1) من «عمليات التداول والخدمات المؤداة بالساحات»				بدون		1
ب. من اليوم السادس حتى اليوم الخامس عشر.				-\$20		-
ج. ما زاد عن 15 يوماً.				-\$40		-
تخزين الحاويات الصادرة مملوء برسم الصادر (منتج مصري):						
أ. من اليوم الأول إلى اليوم السابع (محطة الإسكندرية). وفقاً للبند رقم (2) من «عمليات التداول والخدمات المؤداة بالساحات»				بدون		2
ب. من اليوم الأول إلى اليوم العاشر (محطة الدخيلة). وفقاً للبند رقم (2) من «عمليات التداول والخدمات المؤداة بالساحات»				-\$12		-
ب. ما زارد عن 7 أيام (محطة الإسكندرية).				-\$6		-
ما زاد عن 10 أيام (محطة الدخيلة).						
تخزين الحاويات الصادرة مملوء برسم الصادر (منتج أجنبي):						
أ. من اليوم الأول إلى اليوم الخامس. وفقاً للبند رقم (3) من «عمليات التداول والخدمات المؤداة بالساحات»				بدون		3
ب. ما زاد عن 5 أيام.				-\$20		-
تخزين الحاويات الواردة / الصادرة فارغ:						
أ. من اليوم الأول إلى اليوم الخامس. وفقاً للبند رقم (1 ، 2) من «عمليات التداول والخدمات المؤداة بالساحات»				بدون		4
ب. من اليوم السادس حتى اليوم العاشر.				-\$5		-
ج. ما زاد عن 10 أيام.				-\$12		-
تخزين الحاويات الواردة والصادرة مملوء برسم الترانزيت:						
أ. من اليوم الأول إلى اليوم العاشر. وفقاً للبند رقم (4) من «عمليات التداول والخدمات المؤداة بالساحات»				بدون		5
ب. ما زاد عن 10 أيام.				-\$20		-
تخزين الحاويات الواردة والصادرة فارغ برسم الترانزيت:						
أ. من اليوم الأول إلى اليوم العاشر. وفقاً للبند رقم (4) من «عمليات التداول والخدمات المؤداة بالساحات»				بدون		6
ب. ما زاد عن 10 أيام.				-\$6		-
ضوابط خاصة باحتساب مقابل التخزين:						
1 • الحاويات الواردة / الصادرة المحملة ببضائع خطرة (تجارة خارجية) لا تمنح فترات سماح ويتم إضافة 50% من القيمة التخزينية، وفي حالة الحاويات المحملة بالمفرقات و المواد المشعة يتم إضافة 100% من القيمة التخزينية.						
2 • في حالة موافقة الشركة على استبقاء حاويات ذات مواصفات خاصة أو مهيئات على الرصيف لحين سحبها تحاسب بقيمة تخزينية ثلاثة أمثال القيمة التخزينية بدون فترة سماح.						
3 • لا تمنح الحاويات الواردة ويكون وجهتها النهائية مخازن إيداع عام ويتم إنهاء الإجراءات الجمركية لها خارج المحطة اي فترات سماح .						
4 • الحاويات الفارغة التي تسحب خارج المحطة حتى لو كانت للتعبئة بغرض التصدير أو إعادة الشحن لا تمنح فترات سماح وتحاسب على أساس البند (4) الفقرة (ج) «تخزين الحاويات مملوء / فارغ بساحات المحطة».						
5 • الحاويات المملوءة بغرض الشحن من المحطة ثم تسحب خارج المحطة (سواء تم تعبئتها بالمحطة أو دخول مملوء من الخارج) لأي سبب من الأسباب لا تمنح أى فترات سماح ويتم التحاسب على أساس البند (3) الفقرة (ب) «تخزين الحاويات مملوء / فارغ بساحات المحطة» مع احتساب حركتي التحميل والتعتيق والشفث إن وجد .						
6 • في حالة خروج المشمول خارج الحاوية في الساحة لأي سبب من الأسباب وعدم دخوله مرة أخرى إلى الحاوية، يتم احتساب أراضي عن المشمول بما يعادل (3) حاويات من نفس مقاس الحاوية بدون سماح، بداية من الفئة الأولى للأرضيات .						
7 • تعامل الحاوية الواردة برسم الترانزيت غير المباشر بتعريفه الوارد طبقا للبند رقم (1) «تخزين الحاويات مملوء / فارغ بساحات المحطة» سواء كان :- - الحاويات التي يتم تعديل صفتها من وارد إلى ترانزيت غير مباشر . - الحاويات التي يتم تفريغها ترانزيت وتم إدراجها بمنافست الوارد كترانزيت غير مباشر وذلك منذ تفريغها وتخزينها بساحات المحطة.						



ACCHCO

40 FT		20 FT		البيان	م
فارغ	مملوء	فارغ	مملوء		
رابعاً: خدمات الحاويات للعملاء:					
تُطبق الفئات الواردة على الخدمات المقدمة للحاويات لحساب العميل، على أن يسدد مقابلها مباشرة بخزينة الشركة بالجنيه المصري، وفقاً لسعر الصرف المعلن في تاريخ أداء الخدمة.					
				خدمات الصرف والكشف والمعاينة: تُطبق على الحاويات الواردة المملوءة برسم الوارد والمفرج عنها، أو التي تقرر إعادة تصديرها، وتشمل الخدمة ما يلي: • نقل الحاوية إلى المكان المخصص للكشف طبقاً لكافة الحاويات المطلوبة من شركة نافذة. • تعتيق الحاوية بساحة الصرف بعد انتهاء عمليات الكشف والمعاينة. • مقابل دخول سيارات العملاء لصرف الحاويات. • تحميل الحاوية على وسيلة النقل التابعة لصاحب الشأن . وذلك بخلاف مصاريف استخدام الكلاركات بناءً على طلب العميل للتمكين من كشف الحاوية.	①
				استبقاء الحاوية بساحة الكشف والمعاينة: استبقاء الحاوية في ساحة الكشف لاستكمال إجراءات الكشف والمعاينة الجمركية في اليوم التالي، وتشمل الخدمة: • شفت تجنيب الحاوية بساحة الكشف.	②
				خروج الحاوية للوزن: في حالة طلب العميل خروج الحاويات للوزن والرجوع مرة أخرى، وتشمل الخدمة: • التحميل. • التعتيق. • الشفت إن وجد.	③
				دخول حاويات صادر مملوء: • خدمة OCR. • فحص السيل الجمركي. • تعتيق الحاوية من على وسيلة النقل التابعة لصاحب الشأن / التابعة للمحطة باستخدام معدات الساحة.	④
				دخول الحاويات الفارغة إلى ساحة الفارغ: عند إعادة الحاوية من الصرف أو دخولها من خارج الدائرة، وتشمل الخدمة: • الكشف الظاهري على الحاوية. • تعتيق الحاوية بساحة الفارغ باستخدام معدات الساحة.	⑤
				سحب الحاوية الفارغة من ساحة الفارغ: عند سحب الحاويات من ساحة الفارغ ، وتشمل الخدمة: • الكشف الظاهري على الحاوية. • تحميل الحاوية على وسيلة النقل التابعة لصاحب الشأن. • الشفت إن وجد.	⑥

الشروط والأحكام العامة

الخدمات الإلكترونية والتقارير:

أ. في حالة طلب التوكيل الملاحي خدمة استلام تقارير الكترونية عبر البريد الإلكتروني خاصة عن تحركات الحاويات التابعة له عن اليوم السابق، بواقع (6 تقارير يومية) يحصل مبلغ (100) دولار أمريكي شهرياً، وما زاد عن ذلك يحصل مبلغ (1) دولار عن كل تقرير إضافي، وفي حالة طلب التوكيل / الخط الملاحي تقرير مطبوعاً، يتم تحصيل مبلغ 15 دولار أمريكي عن التقرير وفي حالة طلب التوكيل أعداد تقارير أقل من (6 تقارير يومية) يتم تحصيل المبالغ الآتية :-

عدد التقارير / اليوم	فئة التحاسب
1 تقرير	25.00 \$
2 تقرير	35.00 \$
3 تقرير	50.00 \$
4 تقرير	70.00 \$
5 تقرير	85.00 \$

ب. في حالة طلب التوكيل الملاحي خدمة (WEB IP) لمتابعة بيانات الحاويات والسفن واستخراج التقارير المتاحة من خلال النظام، ويُستحق عنها مقابل قدره 150 دولاراً أمريكياً شهرياً عن كل مستخدم، وذلك لكل محطة على حدة.

لمجلس إدارة شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع و تبعا لظروف التشغيل بالشركة إبرام عقود خاصة مع الخطوط الملاحية العاملة في نشاط التجارة الخارجية والتراخيص.

لمجلس إدارة شركة أسكندرية لتداول الحاويات والبضائع، عند التعامل مع المستلمين والشاحنين المصريين، النظر في السداد بالدولار الأمريكي / بالمعادل بالجنيه المصري بسعر الصرف المعلن يوم أداء الخدمة، وذلك على ضوء احتياجات الشركة من العملة الحرة .

تمنح الخطوط الملاحية نسبة خصم على عدد حاويات التجارة الخارجية المتداولة سنوياً بنسبة خصم تدريجي وفقاً للشرائح الآتية:-

شريحة أولى	من 1 إلى 10,000	حاوية مكافئة	بدون
شريحة ثانية	من 10,001 إلى 40,000	حاوية مكافئة	1%
شريحة ثالثة	من 40,001 إلى 70,000	حاوية مكافئة	2%
شريحة رابعة	من 70,001 إلى 100,000	حاوية مكافئة	3%
شريحة خامسة	ما زاد عن 100,000	حاوية مكافئة	4%

على ان يتم الاحتساب على أساس مجموع الحاويات المتداولة للخط الملاحي في كل من محطتي الإسكندرية والدخيلة معاً.

لمجلس إدارة شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع التعاقد مع الخطوط الملاحية على تخصيص عدد من خانات تخزين الحاويات الفارغة، تحسب على أساس عدد الحاويات المكافئة (TEU) للخط الملاحي، وطبقاً لظروف التشغيل ومدى تكديس الساحات بالمحطة، وذلك وفقاً للجدول التالي :-

عدد الخلايا	قيمة الخلية / السنة	ما زاد عن التعاقد
100 حتى 300	\$ 705	\$ 3
301 حتى 500	\$ 615	\$ 3
501 حتى 700	\$ 565	\$ 3
ما زاد عن 700	\$ 530	\$ 2

يضاف إلى الفئات المحددة بهذا المستخرج المبالغ المحصلة للجهات الأخرى كذا ضريبة القيمة المضافة فيما عدا الصادرات المصرية (منتج مصري).

الشروط والأحكام العامة

7 يتم تحصيل مبلغ (300) جنيه بالإضافة إلى ضريبة القيمة المضافة ومقابل دخول السيارة والأوناش والكلاركات بخلاف سيارات العملاء المذكورة بالبند أرقام (1، 3، 4، 5، 6) «خدمات الحاويات للعملاء».

يتم تحصيل مبلغ (1,000) جنيه بخلاف ضريبة القيمة المضافة مقابل دخول سيارات تموين وتطهير السفن .

أ. بالنسبة للبضائع العامة والتي يتم تفريغها على فلاتات والمعدات على العجل الواردة على سفن الدرجة والتي يتم تفريغها حتى الطرف الأسفل لسقالة العبارة والتي يتم سحبها مباشرة خارج المحطة تتقاضى الشركة نسبة 35 % من الفئة المقررة للشحن و التفريغ كفئة شاملة بالإضافة إلى المبالغ المحصلة لصالح الغير.

ب. في حالة تراكى سفن تحمل بضائع عامه يتم الاتفاق المسبق مع التوكيل الملاحي التابع له السفينة طبقاً لنوع السفينة والبضائع التي سيتم تفريغها أو شحنها مع الأسترشاد بالتعريف الملحق لتفريغ وشحن البضائع العامة طبقاً للجدول التالى :

نوع البضاعة	التفريغ / الشحن بأوناش السفينة (دولار)	التفريغ / الشحن بأوناش البري (دولار)	النقل والتعتيق أو التحميل (دولار)
البضائع العامة	1 - 3	2 - 3	1 - 2
	طبقاً لطبيعة ونوعية البضائع		
السيارة الملاكي	15 - 50		
السيارة النقل	طبقاً للمواصفات		
المهيء			

- هذه الأسعار بخالف الضرائب أو أى مصروفات أخرى.
- للسيد / العضو المنتدب التنفيذى القرار في رفع أو خفض الأسعار وكيفية احتسابها بما يتناسب مع العملية.
- يتم المحاسبة على أعمال الشحن والتفريغ للبضائع العامة ورسوم أستغلال المحطة طبقاً لكونه خارج أعمال الشحن والتفريغ.

9 قيمة أمانة أراضي الحاويات التي يتم حجزها أو جزء منها تحت التحفظ في محطة حاويات الأسكندرية / الدخيلة مبلغ (10,000) جنيه للحاوية 20 قدم ، (20,000) جنيه للحاوية 40 قدم .

10 في حالة تسييل الحاويات يتم إخطار العميل ويحصل مصاريف إزالة التلوث من صاحب الشأن عند الصرف .

11 يتم إعادة النظر في فئات التحاسب الواردة بهذه التعريف على ضوء إقتصاديات الشركة والسوق.

12 في حالة بيع حاويات مهممل بمعرفة هيئة المبيعات الحكومية تتم المحاسبة عن الفترة من تاريخ البيع وحتى تاريخ الاستلام طبقاً لنص المادة 4 / 118 من اللائحة التنفيذية لقانون المزايدات والمناقصات رقم 89 لسنة 1998 الصادر بقرار وزير المالية رقم 1367 لسنة 1998.

13 أى عمليات أو خدمات خاصة بخالف ما ورد بهذه التعريف يتم الاتفاق عليها مسبقاً مع الخطوط الملاحية / التوكيلات.