

مقابل خدمات تداول الحاويات والأرضيات
بمحطتى الإسكندرية والدخيلة
إعتباراً من ٢٠٢٢/١/١

م	البيان			
	٢٠ قدم		٤٠ قدم	
	فارغ	مملوء	فارغ	مملوء
	\$	\$	\$	\$
				<p>أ. تفريغ الحاوية الواردة مملوء / فارغ بواسطة أوناش المحطة (فئة شاملة) ويشمل السعر الآتى :-</p> <p>١. <u>فك الملاش</u> .</p> <p>٢. التفريغ من مكان تخزين الحاوية بالسفينة على وسيلة النقل التابعة للمحطة إلى مكان تخزين الحاوية بالساحات بواسطة أوناش المحطة العملاقة.</p> <p>٣. نقل إلى ساحات الوارد أو الفوارغ بالمحطة إلى جانب السفينة على وسيلة النقل التابعة للمحطة مع استخدام أوناش التحميل / التعيق / التستيف .</p> <p>٤. الكشف الظاهري على الحاوية والإبلاغ عن التلفيات .</p> <p>٥. تحميل الحاوية على وسيلة صاحب الشأن .</p> <p>٦. أستبقاء الحاوية لمدة :-</p> <ul style="list-style-type: none"> • ٥ أيام للحاوية الوارد مملوء . • ٥ أيام للحاوية الوارد فارغ .
	٨٥	١٦٠	٤٥	٨٥
				<p>ب. شحن الحاوية الصادر ومشمولها منتج مصرى / فارغ بواسطة أوناش المحطة (فئة شاملة) ويشمل السعر الآتى :-</p> <p>١. <u>تثبيت الملاش</u> .</p> <p>٢. الشحن من على الوسيلة إلى مكان تخزين الحاوية بالسفينة بواسطة أوناش المحطة العملاقة.</p> <p>٣. نقل من ساحات الصادر أو الفوارغ بالمحطة على وسيلة النقل التابعة للمحطة مع استخدام أوناش التحميل / التعيق / التستيف .</p> <p>٤. الكشف الظاهري على الحاوية والإبلاغ عن التلفيات .</p> <p>٥. تعتيق الحاوية على وسيلة صاحب الشأن .</p> <p>٦. أستبقاء الحاوية لمدة :-</p> <ul style="list-style-type: none"> • ٧ أيام للحاويات الصادر مملوء بمحطة الإسكندرية . • ١٠ أيام للحاويات الصادر مملوء بمحطة الدخيلة . • ٥ أيام للحاوية الصادر فارغ .
	٨٥	٨٥	٤٥	٤٥
				<p>ج. شحن الحاوية الصادر ومشمولها ليس منتج مصرى بواسطة أوناش المحطة (فئة شاملة) ويشمل السعر الآتى :-</p> <p>١. الشحن من على الوسيلة إلى مكان تخزين الحاوية بالسفينة بواسطة أوناش المحطة العملاقة.</p> <p>٢. نقل من ساحات الصادر بالمحطة على وسيلة النقل التابعة للمحطة مع استخدام أوناش التحميل / التعيق / التستيف .</p> <p>٣. الكشف الظاهري على الحاوية والإبلاغ عن التلفيات .</p> <p>٤. تعتيق الحاوية على وسيلة صاحب الشأن .</p> <p>٥. أستبقاء الحاوية لمدة ٥ أيام .</p>
		١٦٠	٨٥	

٧٠	١١٥	٦٠	٩٠	تفريغ الحاوية برسم ميناء آخر من داخل السفينة إلى ساحة الترانزيت وإعادة شحنها على سفينه أخرى / وسيلة نقل برى لخارج المحطة ويشمل السعر :- أ. الفك والتثبيت . ب. أستبقاء الحاوية بالساحة لمدة ١٠ يوم وتسرى فئات الأرضيات بعد فترة الأستبقاء طبقاً للبند رقم (٧) .	٢
٧٠	٥٠			شفت (بناءً على طلب الناقل أو التوكيل) أ. تشفيت الحاوية مملوءة / فارغة من مكان محدد بأحد عنابر السفينة إلى مكان آخر بنفس العنبر مباشرةً .	٣
١٠٠	٨٠		ب. تشفيت الحاوية مملوءة / فارغة من مكان محدد بأحد عنابر السفينة إلى عنبر آخر مباشرةً أو من خلال الرصيف والعودة .		
١٥٠			ج. تشفيت غطاء عنبر من مكان محدد بالسفينة إلى مكان آخر على السفينه والعودة أو تشفيت الغطاء على الرصيف والعودة .		
				تداول الحاويات المملوءه ببضائع غير منتظمة طولاً / عرضاً / ارتفاعاً	٤
				تضاف ١٠٠٪ على فئات التداول	
				تقديم الطاقة اللازمة لتشغيل حاوية ثلاجة عن اليوم بالإضافة إلى فئات الأرضيات الواردة بالبند رقم (٧) كالاتى :-	٥
٢٥				أ. تقديم الطاقة للحاوية الوارده مملوء .	
٢٠				ب. تقديم الطاقة للحاوية الصادر مملوء ببضائع صادر مصرى .	
				تداول الحاويات الخطرة	٦
				<ul style="list-style-type: none"> تضاف نسبة ٥٠٪ على فئات التداول والأرضيات للحاويات الخطرة بدون فترة سماح للأرضيات . تضاف نسبة ١٠٠٪ على فئات التداول والأرضيات لحاويات المفرقات والمواد المشعة بدون فترة سماح للأرضيات . 	

				أرضيات الحاويات المملوءة / الفارغة بساحات المحطة عن اليوم أو جزء من اليوم	
				<u>أولاً : الحاويات المملوءة برسم الوارد</u>	
بدون				أ. ٥ أيام سماح	
٢٠		١٠		ب. ١٠ أيام تالية	
٤٠		٢٥		ج. مازاد عن ١٥ يوم	
				<u>ثانياً : الحاويات المملوءة برسم الصادر</u>	
بدون				أ. ٧ أيام سماح للحاويات التي مشمولها منتج مصرى .	
				٥ أيام سماح للحاويات التي مشمولها ليس منتج مصرى .	
١٢		٦		ب. - مازاد عن ٧ ايام للحاويات التي مشمولها منتج مصرى (محطة الاسكندرية) .	٧
				- مازاد عن ١٠ ايام للحاويات التي مشمولها منتج مصرى (محطة الدخيلة) .	
٢٠		١٠		ب.٢. مازاد عن ٥ ايام للحاويات التي مشمولها ليس منتج مصرى .	
				<u>ثالثاً : الحاويات الواردة والصادره فارغ</u>	
بدون				أ. ٥ أيام سماح	
١٠		٥		ب. ٥ أيام تالية	
١٢		٦		ج. مازاد عن ١٠ أيام	
				<u>رابعاً : الحاويات الواردة والصادره مملوء / فارغ برسم الترانزيت</u>	
بدون				أ. ١٠ أيام سماح .	
١٢	٢٠	٦	١٠	ب. مازاد عن ١٠ أيام .	
٧٠		٤٠		٨ نقل الحاوية إلى ساحة الحاويات المشتركة مع استخدام أوناش التعتيق والتستيف بالساحات وتفرغ مشمول الحاويات بمخازن الإيداع وإعادة نقل الحاوية الفارغة إلى ساحة الحاويات الفارغة .	
٢٥	٤٠	١٥	٢٥	٩ بناء على طلب العميل / التوكيل الملاحي : نقل حاوية مملوءة / فارغة بين ساحات المحطة الداخلية والخارجية أو العكس ويشمل السعر :- أ. وسيلة النقل التابعة للمحطة . ب. التحميل و التعتيق بأوناش المحطة .	
				<u>بناءً على طلب العميل / التوكيل الملاحي</u>	
٣٠		١٥		مقابل استخدام الكلاركات فى الكشف الجزئى للحاوية .	١٠
٤٠		٢٥		مقابل استخدام الكلاركات فى الكشف الكلى للحاوية .	
				مقابل استخدام الكلاركات فى تعديل أو تفرغ أو تعبئة مشمول الحاوية :-	
٤٠		٢٥		فى حالة استخدام كلارك ٣ طن .	
٥٠		٣٠		فى حالة استخدام كلارك ٥ طن / كباش / حضانة / ٣ وصلة .	
				مقابل نظافة الحاويات من الداخل والخارج بناءً على طلب التوكيل :-	
٢		١		١. كنس الحاويات .	١١
٦		٤		٢. غسيل الحاويات .	
				<u>مقابل الخدمات المؤداه بالساحات والبوابات :-</u>	
٢٠	٥٥	١٠	٣٠	أ. الحاويات الواردة مملوء / فارغ .	١٢
٢٠	٤٥	١٠	٢٥	ب. الحاويات الصادرة مملوء / فارغ .	
١٤				١٣ إصلاح الحاويات .	
١٤				١٤ تقديم خدمة PTI للحاوية الثلجة Reffer Pre-Trip Inspection	
١٥		١٠		١٥ المصاريف الادارية (تعفى منها الصادرات المصرية) .	

الشروط العامة للتعريف

١. في حالة طلب الخط / التوكيل من الشركة إعداد خطة الشحن والتفريغ تحصل الشركة نسبة ٥% من القيمة الكلية لعمليات الشحن و التفريغ نظير هذه الخدمة .
٢. يتم تسليم خطط الشحن قبل تراكي السفن بمدة لا تقل عن ٦ ساعات وفي حالة اضافة أى حاوية بعد الميعاد المحدد تحصل المبالغ الآتية (شاملة كافة الحركات) عن كل حاوية:-

٤٠ قدم		٢٠ قدم	
فارغ	مملوء	فارغ	مملوء
\$١٠	\$٢٠	\$٥	\$١٠

٣. بالنسبة للسفن المجهزة بأوناش و تكون حاوياتها مخزنة بعرض السفينة يسمح للسفينة بتفريغ و شحن الحاويات باستخدام أوناشها على ان تتقاضى الشركة (٧٧٪) من الفئة المقررة بالشحن والتفريغ الواردة بالبند رقم (١) من هذه التعريف.
 ٤. في حالة سماح شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع بتداول الحاويات والبضائع لسفن العبارات والدرجة باستخدام أوناشها لشحن وتفريغ الحاويات من و الى الطرف الأسفل لسقالة العبارة تتقاضى الشركة (٧٠٪) من الفئات الواردة بالبند رقم (١) من هذه التعريف.
 ٥. في حالة سماح شركة الإسكندرية لتداول الحاويات و البضائع باستقبال حاويات واردة عن طريق البر بواسطة القطارات / التريلات تتقاضى الشركة الفئات الآتية :-
- أ. القطارات :-
١. في حالة سحب الحاوية الفارغ للتعبئة عن طريق القطار :-

٤٠ قدم	٢٠ قدم	البيان
\$٤٠	\$٢٥	حركة تحميل الحاوية من الساحة على وسيلة النقل للقطار
		حركة النقل من الساحة حتى القطار للشحن
		حركة التحميل على القطار

٢. في حالة دخول الحاويات المملوءة للصادر بالمحطة عن طريق القطار :-

٤٠ قدم	٢٠ قدم	البيان
\$٥٠	\$٣٠	حركة التعتيق من القطار إلى وسيلة النقل
		حركة النقل إلى ساحة الصادر
		حركة تعتيق الحاويات بساحة الصادر

٣. الحاويات الواردة برسم التجارة الخارجية عن طريق القطارات :-

٤٠ قدم		٢٠ قدم		البيان
فارغ	مملوء	فارغ	مملوء	
\$ ٥٠	\$ ٨٨	\$ ٢٥	\$ ٤٧	تفريغ الحاوية الوارده مملوء / فارغ بواسطة أوناش المحطة (فئة شاملة) ويشمل السعر الآتى :-
				١. التفريغ من مكان تخزين الحاوية بالقطار على وسيلة النقل التابعة للمحطة إلى مكان تخزين الحاوية بالساحات بواسطة أوناش المحطة العملاقة .
				٢. نقل إلى ساحات الوارد أو الفوارغ بالمحطة إلى جانب القطار على وسيلة النقل التابعة للمحطة مع استخدام أوناش التحميل / التعتيق / التسنيف .
				٣. الكشف الظاهري على الحاوية والأبلاغ عن التلقيات .
				٤. تحميل الحاوية على وسيلة صاحب الشأن .
				٥. استبقاء الحاوية لمدة :-
				أ. ٥ أيام للحاوية الوارد مملوء .
				ب. ٥ أيام للحاوية الوارد فارغ .

- ب. التريلات : نسبة (٥٥٪) من البند (١) من هذه التعريف.

٦. أ. بالنسبة للبضائع العامه والتي يتم تفريغها على فلاتات والمعدات على العجل الواردة على سفن الدرجة والتي يتم تفريغها حتى الطرف الأسفل لسقالة العبارة والتي يتم سحبها مباشرة خارج المحطة تتقاضى الشركة نسبة (٣٥٪) من الفئة المقررة للشحن و التفريغ كفئة شاملة بالإضافة إلى المبالغ المحصلة لصالح الغير.

ب. فى حالة تراكى سفن تحمل بضائع عامه يتم الأتفاق المسبق مع التوكيل الملاحى التابع له السفينة طبقاً لنوع السفينة والبضائع التى سيتم تفريغها أو شحنها مع الأسترشاء بالتعريفه الملحقه لتفريغ وشحن البضائع العامه طبقاً للجدول التالى :-

أسعار خدمات الشحن والتفريغ الخاصة بالبضائع العامة

نوعية البضاعة	التفريغ / الشحن بأوناش السفينه دولار	التفريغ / الشحن بأوناش البرى دولار	النقل والتعتيق أو التحميل دولار
البضائع العامة	٣-١	٣-٢	٢-١
السيارة الملاكى	٥٠ - ١٥		
السيارة النقل	طبقاً للمواصفات		
المهيئ	طبقاً للمواصفات		

- هذه الأسعار بخلاف الضرائب أو أى مصروفات أخرى .
 - للسيد / العضو المنتدب التنفيذى القرار فى رفع أو خفض الأسعار وكيفية احتسابها بما يتناسب مع العملية .
 - يتم المحاسبة على أعمال الشحن والتفريغ للبضائع العامة ورسوم أستغلال المحطة طبقاً لكونه خارج أعمال الشحن والتفريغ .
٧. فى حالة طلب ربان السفينة العمل أيام الأعياد و العطلات الرسمية تتقاضى شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع الفئات المحددة بالتعريفه مضافا إليها نسبة (٢٥٪) من الفئة المقررة للشحن و التفريغ وتحمّل لكل خط ملاحى .
٨. تغادر السفن أرصفة شركة أسكندرية لتداول الحاويات و البضائع فور انتهاء عمليات الشحن والتفريغ بشرط توافر خدمات الميناء و ملائمة الأحوال الجوية لمغادرة الرصيف و بحد أقصى ساعتين من انتهاء العمل على السفينة وتحمل السفينة بعدها مبلغ ١٠٠٠ دولار امريكى عن كل ساعة إضافية.
٩. إذا تعطل العمل على السفينة بسبب راجع للسفينة خلال تشغيلها لمدة أكثر من ساعة تحمل السفينة مبلغ ١٠٠٠ دولار امريكى عن كل ساعة توقف بعد الساعة الأولى و تحتسب كسر الساعة ساعة كاملة.
١٠. أ- لاتمنح الحاويات الواردة ويكون وجهتها النهائية مخازن إيداع عام ويتم إنهاء الإجراءات الجمركية لها خارج المحطة اى فترات سماح .
- ب - الحاويات الفارغة التى تسحب خارج المحطة حتى لو كانت للتعبئة بغرض التصدير أو إعادة الشحن لا تمنح فترات سماح وتحتسب على أساس البند سابعا (الفقرة ثالثاً (ج) فى التعريفه) .
- ج - الحاويات المملوءة بغرض الشحن من المحطة ثم تسحب خارج المحطة (سواء تم تعبئتها بالمحطة أو دخول مملوء من الخارج) لأى سبب من الأسباب لا تمنح أى فترات سماح ويتم التحاسب على أساس البند سابعا (الفقرة ثانياً (ب) من التعريفه مع احتساب حركتى التحميل والتعتيق والشفنت إن وجد) .
- د - فى حالة خروج المشمول خارج الحاوية فى الساحة لأى سبب من الأسباب وعدم دخوله مرة أخرى إلى الحاوية يتم إحتساب أرضيات عن المشمول بعدد ٣ حاوية من نفس مقاس الحاوية بدون سماح بداية من الفئة الأولى للأرضيات .
١١. فى حالة طلب العميل / التوكيل الملاحى نقل الحاوية الى منطقة الفحص الإشعاعى يتم تحصيل البند رقم (٩) من التعريفه .

١٢. فى حالة طلب التوكيل الملاحي خدمة استلام تقارير الكترونية عبر البريد الإلكتروني خاصة بتحركات الحاويات التابعة له عن اليوم السابق (٦ تقارير يومية) يحصل مبلغ (١٠٠) دولار امريكى شهريا وما زاد عن ذلك يحصل مبلغ (١) دولار عن كل تقرير وفى حالة طلب التوكيل / الخط الملاحي تقرير مطبوع يتم تحصيل مبلغ ١٥ دولار امريكى عن التقرير .
وفى حالة طلب التوكيل أعداد تقارير أقل من (٦ تقارير يومية) يتم تحصيل المبالغ الآتية :-

عدد التقارير/يوم	فئة التحاسب
١ تقرير	\$ ٢٥
٢ تقرير	\$ ٣٥
٣ تقرير	\$ ٥٠
٤ تقرير	\$ ٧٠
٥ تقرير	\$ ٨٥

١٣. إذا تطلب إجراء عمليات إضافية (تنزيل / تحميل) للحاويات بخلاف ما ورد بالتعريفه تتقاضى شركة الإسكندرية لتداول الحاويات و البضائع عن كل عملية ما يلي:-

أ- تحميل/تنزيل باستخدام معدات المناولة:-

٢٠ قدم		٤٠ قدم	
مملوء	فارغ	مملوء	فارغ
\$١٠	\$٨	\$٢٠	\$١٦

ب-تحميل/تنزيل باستخدام أوناش الرصيف:-

٢٠ قدم		٤٠ قدم	
مملوء	فارغ	مملوء	فارغ
\$٣٠	\$١٥	\$٦٠	\$٣٠

يضاف ٥٠٪ على بند التحميل بأوناش الرصيف فى حالة استخدام منظومة أو ويرات لتحميل الحاوية .

١٤. اى عمليات خاصة بخلاف ما ورد بهذه التعريفه يتم الاتفاق عليها مسبقا مع الخطوط الملاحية / التوكيلات.

١٥. لمجلس إدارة شركة أسكندرية لتداول الحاويات والبضائع و تبعا لظروف التشغيل بالشركة أبرام عقود خاصة مع الخطوط الملاحية العاملة فى نشاط التجارة الخارجى والترانزيت.

١٦. لمجلس إدارة شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع النظر فى إعفاء / تخفيض الغرامات الموقعة على السفن نتيجة عدم مغادرتها الرصيف أو تعطل العمل طبقا للبنود أرقام (٩،٨) من الشروط العامة بناء على طلب من التوكيل الملاحي و لأسباب يقدرها مجلس الإدارة.

١٧. لمجلس إدارة شركة الإسكندرية لتداول الحاويات و البضائع التعاقد مع الخطوط الملاحية على تخصيص حجم من خانات تخزين الحاويات الفارغة تحسب على أساس عدد الحاويات المكافئة (TEU) للخط الملاحي وطبقا لظروف التشغيل ومدى تكديس الساحات بالمحطة وذلك وفقاً للجدول التالى :-

عدد الخلايا	قيمة الخلية / سنه	مازاد عند التعاقد
١٠٠ حتى ٣٠٠	\$٧٠٥	\$٣
٣٠١ حتى ٥٠٠	\$٦١٥	\$٣
٥٠١ حتى ٧٠٠	\$٥٦٥	\$٣
مازاد عن ٧٠٠	\$٥٣٠	\$٢

١٨. لمجلس إدارة شركة أسكندرية لتداول الحاويات والبضائع عند التعامل مع المستلمين والشاحنين المصريين النظر في السداد بالدولار الأمريكي / بالمعادل بالجنيه المصرى بسعر الصرف المعلن يوم أداء الخدمه على ضوء احتياجات الشركة من العملة الحرة .

١٩. تمنح الخطوط الملاحية نسبة خصم على عدد حاويات التجارة الخارجية المتداولة سنويا بنسبة خصم تدريجي وفقا للشرائح الآتية:-

شريحة أولى	من ١ إلى ١٠٠٠٠	حاوية مكافئة	بدون
شريحة ثانية	من ١٠٠٠١ إلى ٤٠٠٠٠	حاوية مكافئة	١٪
شريحة ثالثة	من ٤٠٠٠١ إلى ٧٠٠٠٠	حاوية مكافئة	٢٪
شريحة رابعة	من ٧٠٠٠١ إلى ١٠٠٠٠٠	حاوية مكافئة	٣٪
شريحة خامسة	ما زاد عن ١٠٠٠٠٠٠	حاوية مكافئة	٤٪

على ان يتم الاحتساب على أساس مجموع الحاويات المتداولة للخط الملاحي فى كل من محطتي الإسكندرية والدخيلة معاً.

٢٠. يضاف إلى الفئات المحددة بهذا المستخرج المبالغ المحصلة للجهات الأخرى كذا ضريبة القيمة المضافة فيما عدا الصادرات المصرية (منتج مصري) .

٢١. تمنح السفن الرافعة للعلم المصرى نسبة تخفيض ١٠٪ من البند رقم ٣ الفقرة (ج) من التعريف.

٢٢. فى حالة موافقة الشركة على استبقاء حاويات ذات مواصفات خاصة أو مهينات على الرصيف لحين سحبها تحاسب بقيمة تخزينية ثلاثة أمثال القيمة التخزينية بالبند ٧ من التعريف وبدون فترة سماح .

٢٣. فى حالة موافقة الشركة على طلب التوكيل الملاحي / الخط الملاحي إضافة حاويات للشحن / للتفريغ بعد رفع الدرك الخاص بونش الرصيف بشرط تواجدهم بالمحطة يتم تحصيل مبلغ (١٠٠٠) دولار أمريكى مقابل إنزال درك الونش علاوة على المبالغ المستحقة بالبند رقم (٢) من الشروط العامة ، والبند رقم (٨) فى حالة تأخير تسفير السفينه عن الموعد المحدد لمغادرة الرصيف وكذا أى شفتات يتم تنفيذها على السفينه بسبب شحن هذه الحاويات .

٢٤. شحن حاوية ترانزيت وارده عن طريق البر فارغة / مملوءه يتم التحاسب طبقاً للبند رقم (٢) من هذه التعريف.

٢٥. تعامل الحاوية الوارده برسم الترانزيت الغير مباشر بتعريفه الوارد طبقاً للبند رقم (١ ، ٧) من تعريفه الشركه

سوان كان :-

١. الحاويات التى يتم تعديل صفتها من وارد إلى ترانزيت غير مباشر .

٢. الحاويات التى يتم تفريغها ترانزيت وتم إدراجها بمنافست الوارد كترانزيت غير مباشر وذلك منذ تفريغها وتخزينها بساحات المحطة .

٢٦. يتم تحصيل مبلغ (٥٠٠) جنيه للحاوية ٢٠ قدم ، (١٠٠٠) جنيه للحاوية ٤٠ قدم تحصل عند الكشف والمعايينة والصرف بالأضافة إلى ضريبة القيمة المضافة وضريبة الشهداء وذلك لكافة الحاويات الوارده والمفرج عنها من خلال المركز الوجيستي للنافذه الواحدة مقابل تقديم الخدمات الآتية :-

أ. نقل الحاوية من مكانها بالساحة إلى المكان المخصص للكشف طبقاً لكافة الحاويات المطلوبة من شركة النافذه .

ب. مقابل تطهير الحاويات المصروفة .

ج. مقابل دخول سيارات العملاء للشركة لصرف الحاويات .

هذا بخلاف مصاريف استخدام الكلاركات بناء على طلب العميل للتمكين من كشف الحاويات .

أ. يتم تحصيل مبلغ (٣٠٠) جنيه بالإضافة إلى ضريبة القيمة المضافة وضريبة الشهداء مقابل دخول السيارة والأوناش والكلاركات بخلاف سيارات العملاء لأصرف الحاويات والمذكورة بالبند رقم (٢٦) من الشروط العامة للتعريف.

ب. يتم تحصيل مبلغ (١٠٠٠) جنيه بخلاف ضريبة القيمة المضافة وضريبة الشهداء مقابل دخول سيارات تموين وتطهير السفن.

٢٨. في حالة تراكي سفن تحمل بضائع عامه يتم الاتفاق المسبق مع التوكيل الملاحي التابع له السفينه طبقا لنوع السفينه والبضائع التي سيتم تفريرها أو شحنها مع الاسترشاد بالتعريف الملحقة لتفريغ وشحن البضائع العامة (مرفق صورة) .

٢٩. في حالة بيع حاويات مهمل بمعرفة هيئة المبيعات الحكومية تتم المحاسبة عن الفترة من تاريخ البيع وحتى تاريخ الاستلام طبقا لنص المادة ٤/١١٨ من اللائحة التنفيذية لقانون المزايدات والمناقصات رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ الصادر بقرار وزير المالية رقم ١٣٦٧ لسنة ١٩٩٨.

٣٠. قيمة أمانة أراضيات الحاويات التي يتم حجزها أو جزء منها تحت التحفظ في محطة حاويات الأسكندرية / الدخيلة مبلغ (١٠٠٠٠) جنيه للحاوية ٢٠ قدم ، (٢٠٠٠٠) جنيه للحاوية ٤٠ قدم .

٣١. الحد الأدنى لعمليات أى سفينه على رصيف المحطة ٢٥٠٠ دولار أمريكي (شحن / تفريغ) .

٣٢. في حالة تسييل الحاويات يتم إخطار العميل ويحصل مصاريف إزالة التلوث من صاحب الشأن عند الصرف .

٣٣. يتم إعادة النظر في فئات التحاسب الواردة بهذا المستخرج على ضوء إقتصديات الشركة والسوق.